


Marktwertanalyse

PONTIAC		USA (USA)	
Baujahr:	1962 - 1968		
Modell:	Grand Prix HT Coupe		
Baureihe:	400/428 cui		
Zylinder:	V8		
Hubraum:	6.4-7.0 Liter		
Leistung:	265-375 PS		
Karosserie:	Coupe		
Neupreis:	1962	3.490 USD	
Stückzahl:	250.000		
Anmerkung:	1. Generation 1962-1968 ca. 250.000 Exemplare		

Marktwerte

Jahr	Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
2018	24.700 €	16.700 €	10.400 €	5.800 €	2.500 €
2019	26.000 €	17.500 €	11.000 €	6.200 €	3.000 €
2020	29.900 €	18.600 €	12.800 €	6.700 €	3.300 €

Alle Notierungen für das oben genannte Modell, die Marktwerte, Verkaufspreise und Auktionen wurden nach bestem Wissen ermittelt. Die von uns ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell mit der dazu ausgewiesenen Zustandsnote. Die ausgewiesenen Marktwerte dienen dem Sachverständigen als Basis- und Vergleichswert. Im Rahmen der vom Sachverständigen durchgeführten konkreten Fahrzeuguntersuchung werden darüber hinaus auch technische Besonderheiten, Sonderausstattungen und sonstige festgestellten wertbeeinflussende Faktoren berücksichtigt, so dass es bei dem tatsächlich ermittelten Marktwert zu entsprechenden Abweichungen kommen kann.


Der ausgewiesene Marktwert ist ein erzielter Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als festgesetzter, vereinbarter Preis im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Köln, erstellt am 16.11.2020



8261163 - Herbert F. Schulze

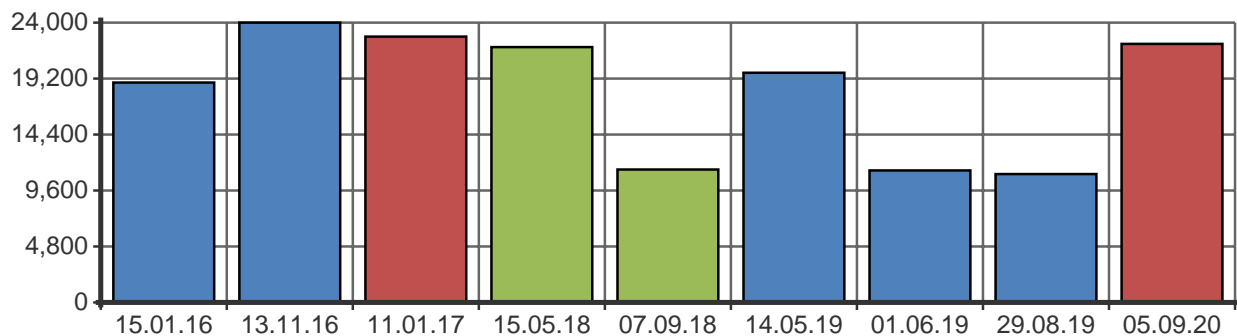
Marktwertanalyse

PONTIAC	USA (USA)	
---------	-----------	---

Auktionen

Modell	Baujahr	Preis €	Zustand	Datum	Ort	Lot
Grand Prix HT Coupe	1964	18.860	1-2	15.01.2016	Kissimmee (USA)	W166.1
Grand Prix HT Coupe	1962	24.000	1	13.11.2016	Anaheim (USA)	F262
Grand Prix HT Coupe	1967	22.800	1-2	11.01.2017	Kissimmee (USA)	W145.1
Grand Prix HT Coupe	1967	21.900	1-2	15.05.2018	Indy (USA)	U82.1
Grand Prix HT Coupe	1964	11.400	2-3	07.09.2018	Louisville (USA)	F37
Grand Prix HT Coupe	1967	19.700	1-2	14.05.2019	Indy (USA)	G279
Grand Prix HT Coupe	1964	11.321	3	01.06.2019	Auburn (USA)	5133
Grand Prix HT Coupe	1964	11.011	3	29.08.2019	Auburn(USA)	2016
Grand Prix HT Coupe	1964	22.176	1-2	05.09.2020	Auburn (USA)	6080

Die veröffentlichten Auktionspreise sind Zuschlagspreise (Hammerpreise) ohne Auktionsgebühren und Aufschläge.



Marktwertanalyse

Definition der Zustandsnoten (Anlage zur Marktwertanalyse)

Zustand 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem exzellenten Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf. Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser *). Ein Fahrzeug im Zustand 1 ist nahezu nicht anzutreffen.

Zustand 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten Zustand. Es weist keine Mängel, jedoch leichte Gebrauchsspuren auf. Das Fahrzeug ist entweder sehr selten und weist einen guten unrestaurierten Originalzustand auf oder ist fachgerecht restauriert. Der technische und optische Zustand ist gut wobei leichte Gebrauchsspuren möglich sind.

Zustand 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Größere technische und optische Mängel bestehen keine. Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind keine feststellbar. Unverzügliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

Zustand 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Das Bestehen der Hauptuntersuchung nach §29 StVZO ist ohne Reparaturaufwand nicht möglich. Kleine bis Mittegroße Durchrostungen sind vorhanden. Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett, jedoch sind Beschädigungen möglich.

Zustand 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Baugruppen komplett.

* Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.